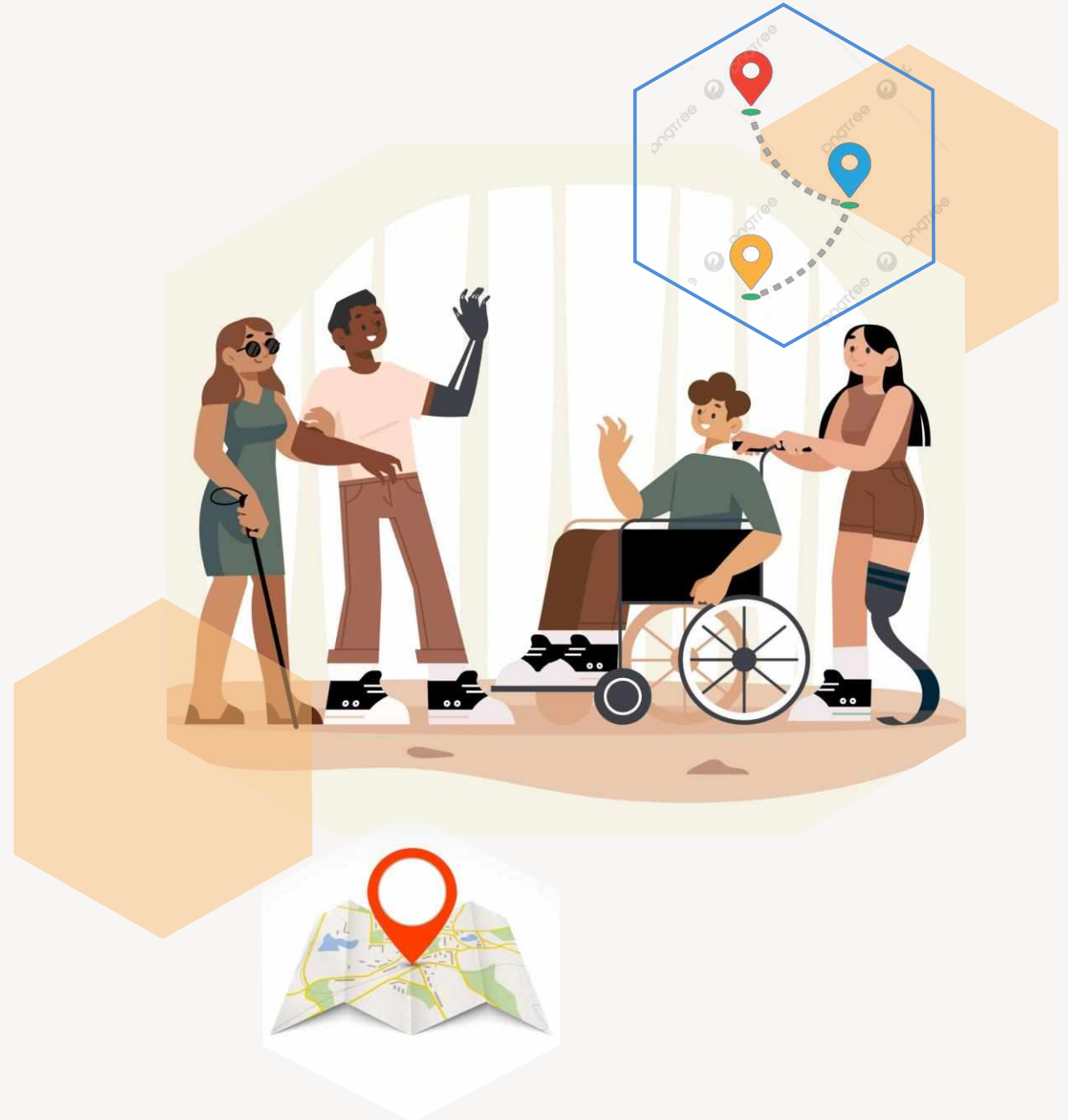


Безбар'єрний маршрут

П'ятихатської міської
територіальної громади,
Дніпропетровської області



Статистика маломобільних груп населення П'ятихатської МТГ

- люди з інвалідністю – 462
- люди з первинною інвалідністю – 122
- люди похилого віку (від 60 до 70 років) - 3069
- люди похилого віку (старше 70 років) -2084
- діти дошкільного віку (до 6р.) – 591

25%
ВІД НАСЕЛЕННЯ
ГРОМАДИ

Описова частина маршруту безбар'єрності

Створення безбар'єрного маршруту у громаді є одним з найважливіших кроків до створення інклюзивного суспільства, де кожна людина має рівні можливості.

Це особливо актуально в умовах сучасного світу, коли питання доступності та рівності виходять на передній план.

Аналіз доступності дорожньо-вуличної мережі та середовища громади на предмет розташування основних об'єктів соціальної інфраструктури, які мають бути пріоритетними в частині інклюзивності, показав, що існують маршрути, які потребують кращої адаптації для забезпечення доступності для всіх.

Розробка безбар'єрного маршруту дозволить вирішити цю проблему та покращити доступність середовища.

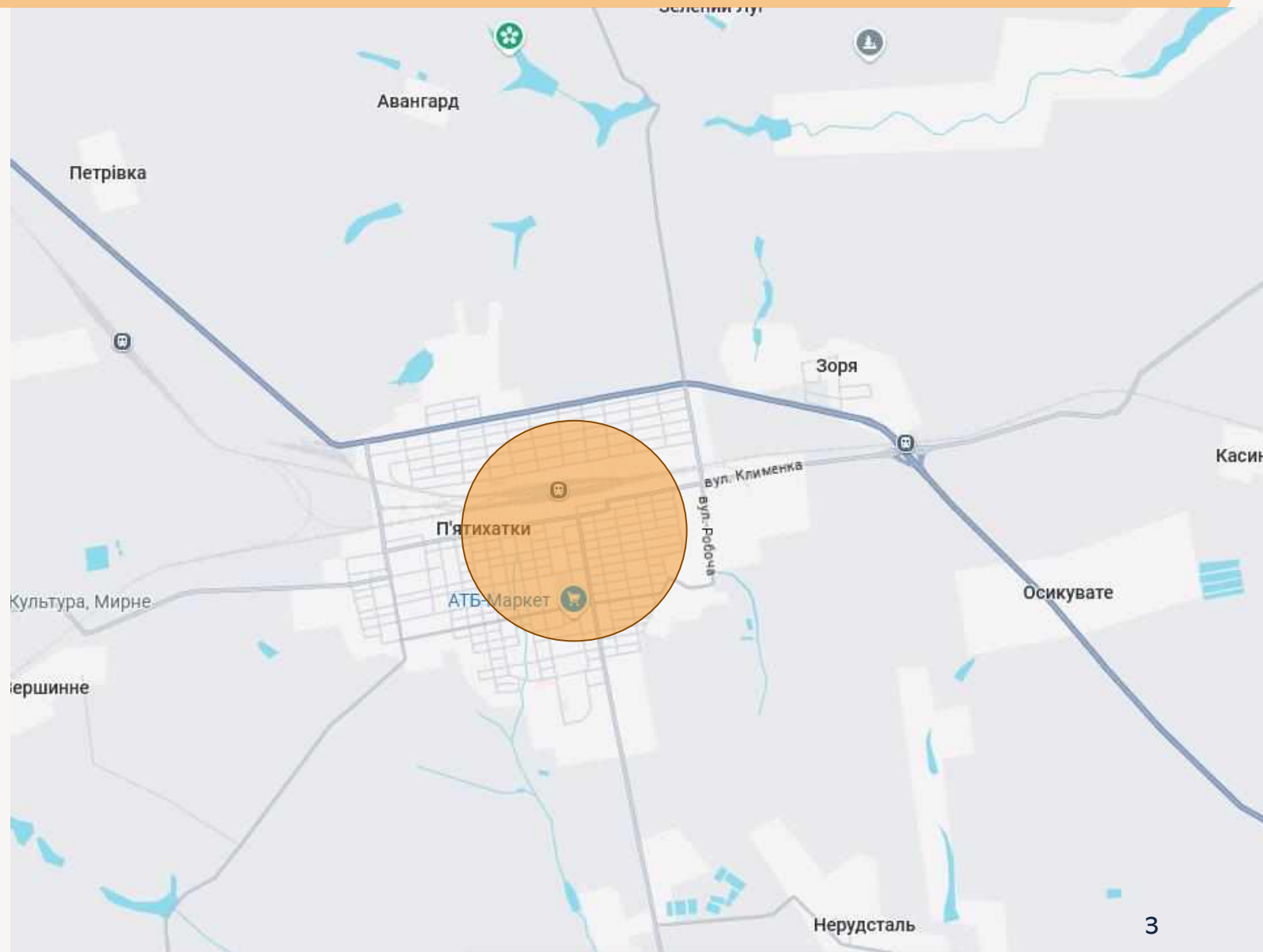


Схема безбар'єрного маршруту (проектна пропозиція)

Точки тяжіння:

- Автостанція
- Аптека
- Пошта
- Ветеранський хаб
- Заклади освіти
- Пенсійний фонд
- Лікарня
- ЦНАП
- Приват Банк
- Міський парк
- РБК, бібліотека
- Продуктовий супермаркет
- Райони щільної житлової забудови



**Схема об'єктів
майбутнього
безбар'єрного
маршруту
(існуючий стан)**

Моніторинг доступності:

- Об'єкт є бар'єрний
- Об'єкт є частково безбар'єрний
- Об'єкт є безбар'єрний

 Райони щільної житлової
забудови



Деталізація Схеми безбар'єрного маршруту. Автостанція

Існуючий стан –
об'єкт є бар'єрний
Потребує
реконструкції вхідної
групи будівлі
автостанції та
облаштування
прилеглої зупинки
згідно діючих норм
ДБН В.2.2-40:2018
«Інклюзивність
будівель і споруд» та
ДБН В.2.3-5:2018
«Вулиці та дороги
населених пунктів»



Деталізація Схеми безбар'єрного маршруту. Аптека



Існуючий стан – **об'єкт є бар'єрний**
Потребує реконструкції
вхідної групи з
улаштуванням пандусу
та підйомного механізму



Деталізація Схеми безбар'єрного маршруту. Пошта

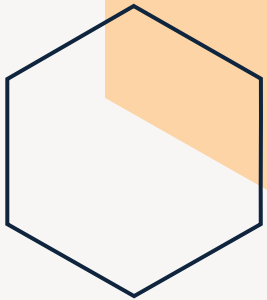


Існуючий стан –
об'єкт є бар'єрний
Потребує
реконструкції вхідної
групи з улаштуванням
пандусу



Деталізація Схеми безбар'єрного маршруту. Ветеранський хаб

Існуючий стан –
об'єкт є
безбар'єрний
Приміщення та
вхідна група
облаштовані для
безперешкодного
пересування людей
з інвалідністю



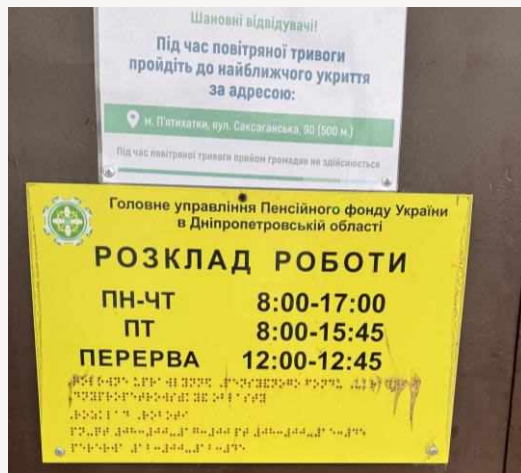
Деталізація Схеми безбар'єрного маршруту. Ліцей «Гене́за». Укриття

Існуючий стан –
об'єкт є частково
безбар'єрний
Вхідна група ліцею
потребує
реконструкції
пандусу, а укриття
ліцею є повністю
безбар'єрним



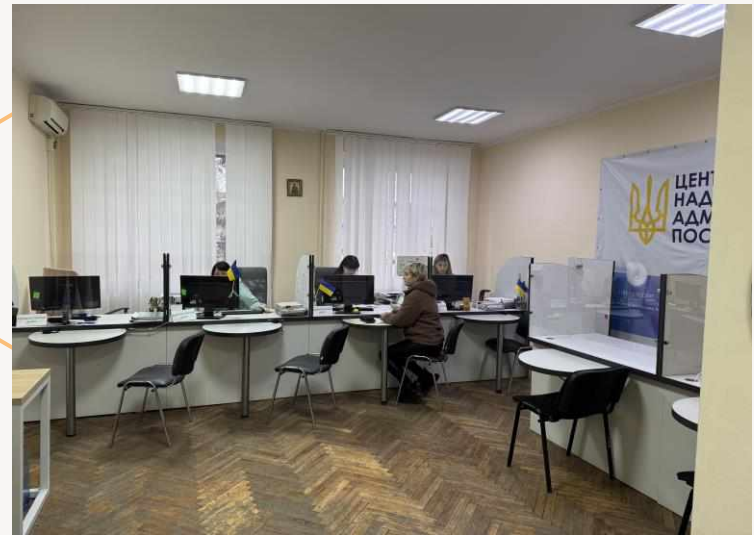
Деталізація Схеми безбар'єрного маршруту. Пенсійний фонд, П'ятихатське бюро правової допомоги

Існуючий стан – **об'єкт частково безбар'єрний**
Вхідна група потребує реконструкції пандусу, але є кнопка виклику для людей з інвалідністю. Вхідна група та приміщення аптеки є **безбар'єрним**

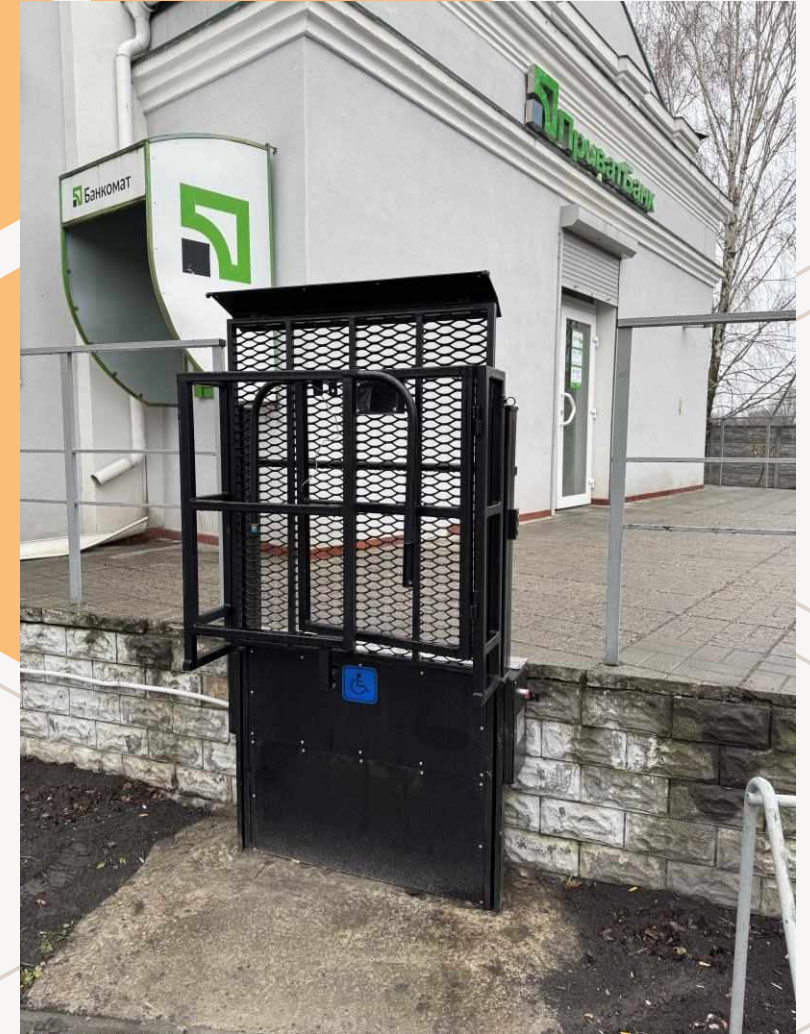


Деталізація Схеми безбар'єрного маршруту. ЦНАП

Існуючий стан – **об'єкт безбар'єрний**
Приміщення та вхідна група
облаштовані для безперешкодного
пересування людей з інвалідністю



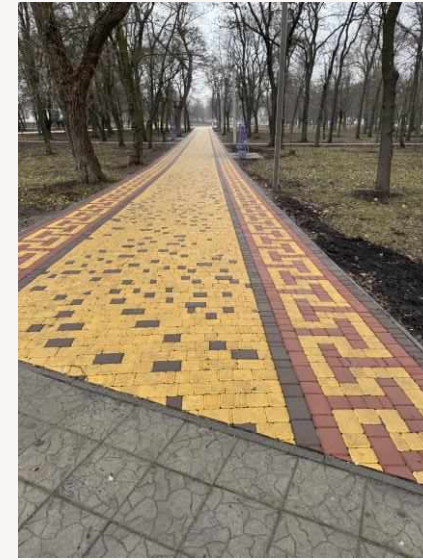
Деталізація Схеми безбар'єрного маршруту. Приват банк



Існуючий стан – **об'єкт безбар'єрний**
Вхідна група облаштована для
безперешкодного пересування людей з
інвалідністю також є кнопка виклику

Деталізація Схеми безбар'єрного маршруту. Міський парк

Існуючий стан – об'єкт безбар'єрний
Міський парк
облаштований для
безперешкодного
пересування людей з
інвалідністю



Деталізація Схеми безбар'єрного маршруту. Будинок культури, бібліотека

Існуючий стан – **об'єкт є бар'єрний**

Потребує реконструкції вхідної групи з улаштуванням пандусу та підйомного механізму



Деталізація Схеми безбар'єрного маршруту. Продуктовий супермаркет

Існуючий стан – **об'єкт є бар'єрний**

Потребує реконструкції вхідної групи з улаштуванням пандусу та прилеглої території з улаштуванням плавних переходів без бордюрів



Деталізація Схеми безбар'єрного маршруту. ЗДО №6 «Веселка» ПМР

Існуючий стан – **об'єкт є бар'єрний**

Потребує реконструкції вхідної групи з улаштуванням пандусу та прилеглої території



Деталізація Схеми безбар'єрного маршруту. КУ «Інклюзивно-ресурсний центр» ПМР, ліцей «Тріумф»



Існуючий стан – **об'єкт безбар'єрний**
Облаштований для безперешкодного пересування людей з інвалідністю, проте потребує реконструкції головного входу. На базі ліцею відкрили цифровий освітній центр (digital learning center) «Розширення доступу до освіти в умовах надзвичайних ситуацій. Цифрові освітні центри»



Деталізація Схеми безбар'єрного маршруту. КНП «П'ятихатської ЦМЛ» ПМР

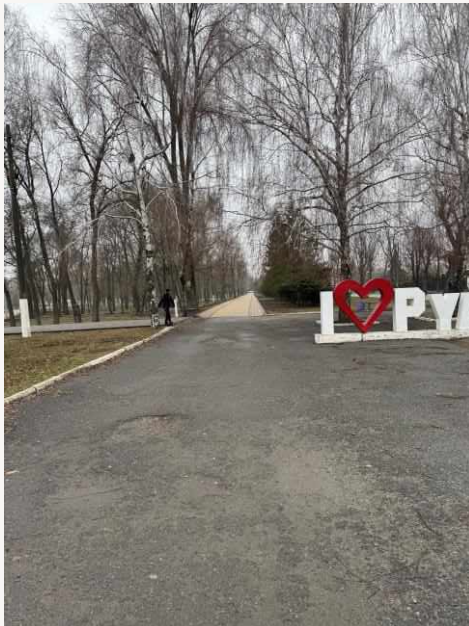


Існуючий стан – **об'єкт безбар'єрний**
Облаштований для безперешкодного пересування людей з інвалідністю, вхідна група облаштована пандусами. Потребує реконструкції прилеглої території. Також на території громади працює послуга «**Соціальне таксі**» – спеціально облаштований транспорт для перевезень людей з інвалідністю

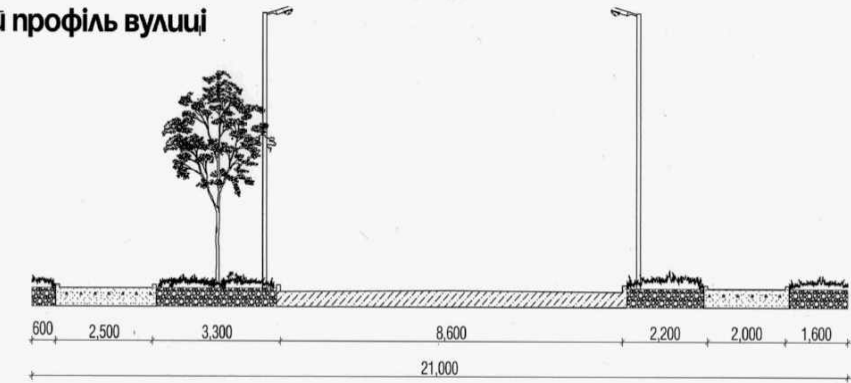


Деталізація Схеми безбар'єрного маршруту. Дорожньо-вулична мережа.

В даний момент частина більша частина тротуарів вулиць є недоступною, а інколи взагалі відсутнє тверде покриття, що робить вулицю бар'єрною і потребує капітального ремонту

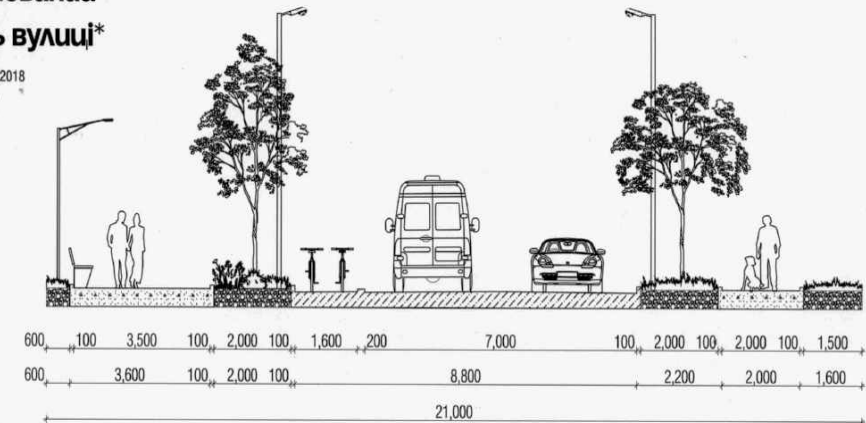


існуючий профіль вулиці



проектований профіль вулиці*

Згідно ДБН В.2.3-5-2018
Вулиці та дороги населених пунктів*



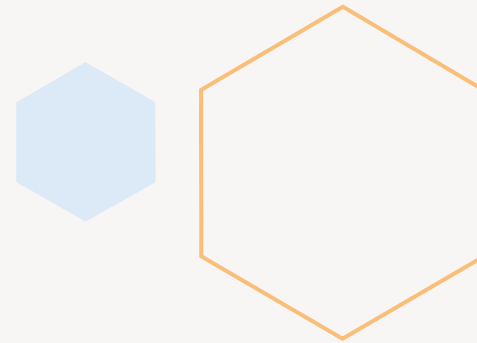
Фінансування

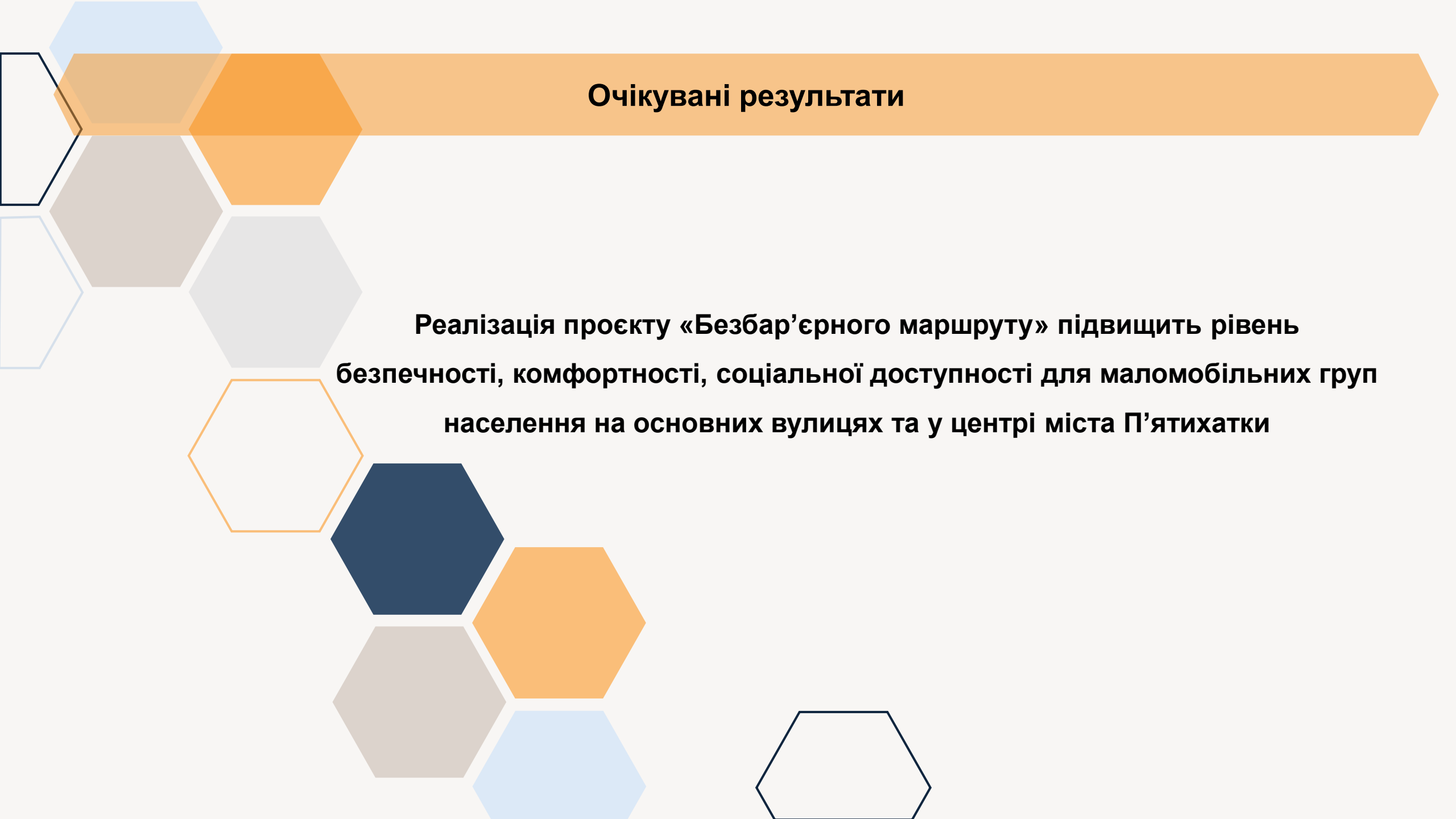
Фінансування пристосування вулиць(облаштування тротуарів, зупинок) за рахунок:

- коштів бюджету П'ятихатської міської територіальної громади;
- з можливістю залучення коштів міжнародних організацій, донорських установ;

Фінансування пристосування будівель за рахунок власників (балансоутримувачів) об'єктів:

- комунальна власність - кошти місцевого бюджету;
- приватна власність – приватні або юридичні особи.





Очікувані результати

Реалізація проєкту «Безбар'єрного маршруту» підвищить рівень безпеки, комфортності, соціальної доступності для маломобільних груп населення на основних вулицях та у центрі міста П'ятихатки